

K@JAK MIEJSKI NOWY SYMBOL OLSZTYNA

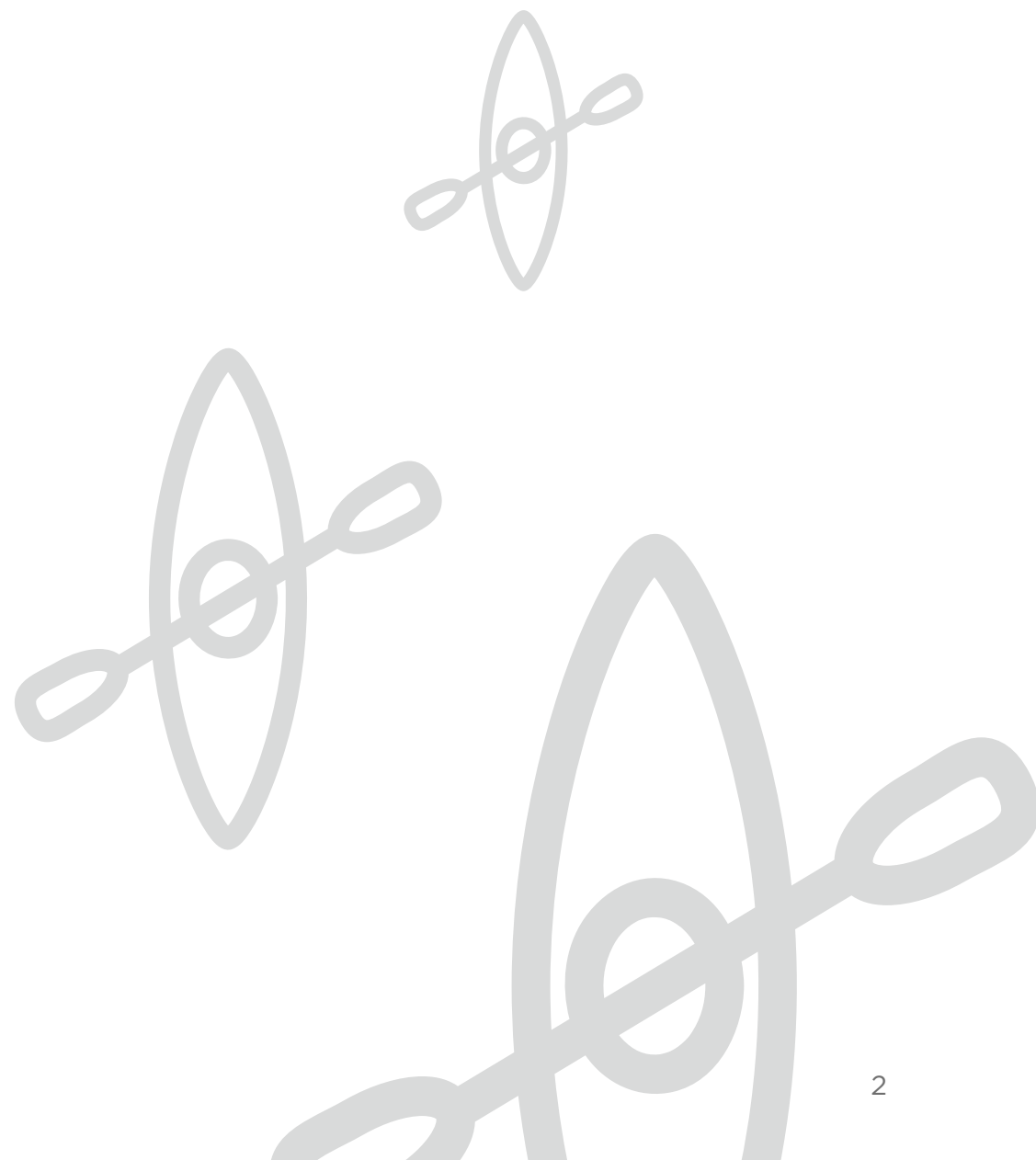


WARMIA I MAZURY
ŻYJ PEŁNIĄ ŻYCIA!

Miódka Słoneczko

K@JAK MIEJSKI = NOWY SYMBOL OLSZTYNA

Miejska turystyka wodna to nic nowego. Przywołajmy przykłady Wenecji, Amsterdamu, Paryża, Strasburga, Sztokholmu lub bardziej egzotycznych Petersburga czy Szanghaju. Jedną z podstawowych kwestii przy okazji dyskusji o walorach turystycznych Warmii i Mazur jest obecność w tutejszym krajobrazie jezior i lasów, które powinny przyciągać turystów. O ile w powszechnej świadomości bogactwem Mazur jest obfitość jezior i możliwości żeglowania to Warmia nie kojarzy się już aż tak bardzo z wodą. Pomimo, iż warunki do korzystania z wody są tu ponadprzeciętne w porównaniu do innych regionów Polski.



**NOWY
SYMBOL
OLSZTYNA**

**MARKOWY
PRODUKT MIEJSKI**

**IMPULS
DLA BIZNESU**

**WYŻSZA
JAKOŚĆ ŻYCIA**

**PRZYJAZNE
MIASTO**

**ROZWÓJ
TURYSTYKI**

**KORZYŚCI
WIZERUNKOWE**

**NOWY WYMIAR
KOMUNIKACJI W MIEŚCIE**

**WYKORZYSTANIE INNOWACYJNYCH TECHNOLOGII
(SYSTEM STEROWANIA GPS I APLIKACJA)**



#kajakmiejski

TO OLSZTYN NIE AMSTERDAM

Miasta mające w swoich granicach szlaki wodne, próbują z różnym powodzeniem zaoferować turystom zwiedzanie miasta tym sposobem. Czy Olsztyn ma szansę oferować coś więcej niż tradycyjne i niestety w wymiarze marketingowym dość banalne spływy fragmentami Łyny do elektrowni w Wadągu? Kajak miejski to śmiała wizja miejskiej komunikacji wodnej w Olsztynie. Projekt zakłada wykorzystanie obecnie istniejących w mieście szlaków wodnych, ale też utworzenie nowych.

Kajak Miejski to unikalny projekt, który podkreśla w skali globalnej potencjał szlaków wodnych znajdujących się na terenie Olsztyna i w jego okolicach. Dzięki połączeniu olsztyńskich jezior, Łyny, Wadąga i Kortówki, istniejących kanałów oraz wybudowaniu kilku nowych dróg wodnych, możliwe będzie stworzenie atrakcyjnej sieci tras kajakowych.

Realizacja projektu da wiele nowych możliwości rekreacyjnych turystom, ale także mieszkańcom Olsztyna. O ile wiele regionów Polski można podziwiać z perspektywy kajaka, o tyle zwiedzanie miast z wiosłem w dłoni należy do rzadkości.

W miastach Beneluksu mieszkańcy przyjemnie podróżują na co dzień do pracy, do szkoły, czy na zajęcia „po godzinach”. Nie chcą i nie muszą jechać samochodem tam, gdzie można pojeździć na rowerze czy popływać.

To zasadnicza różnica, która decyduje o obliczu miasta!

Olsztyn może pod tym względem zaprezentować nową jakość w skali światowej!

KAJAK MIEJSKI = KOMFORT ŻYCIA

Miasto-ogród to nie tylko drzewa i zieleń miejska. To również rzeki i jeziora. Kajak miejski jest projektem śmiałym, ale potrzebnym: najwyższy czas, aby Olsztyn wykorzystał szansę i przewagę konkurencyjną na rynku rywalizujących o turystów miast, jaką dała mu... natura!

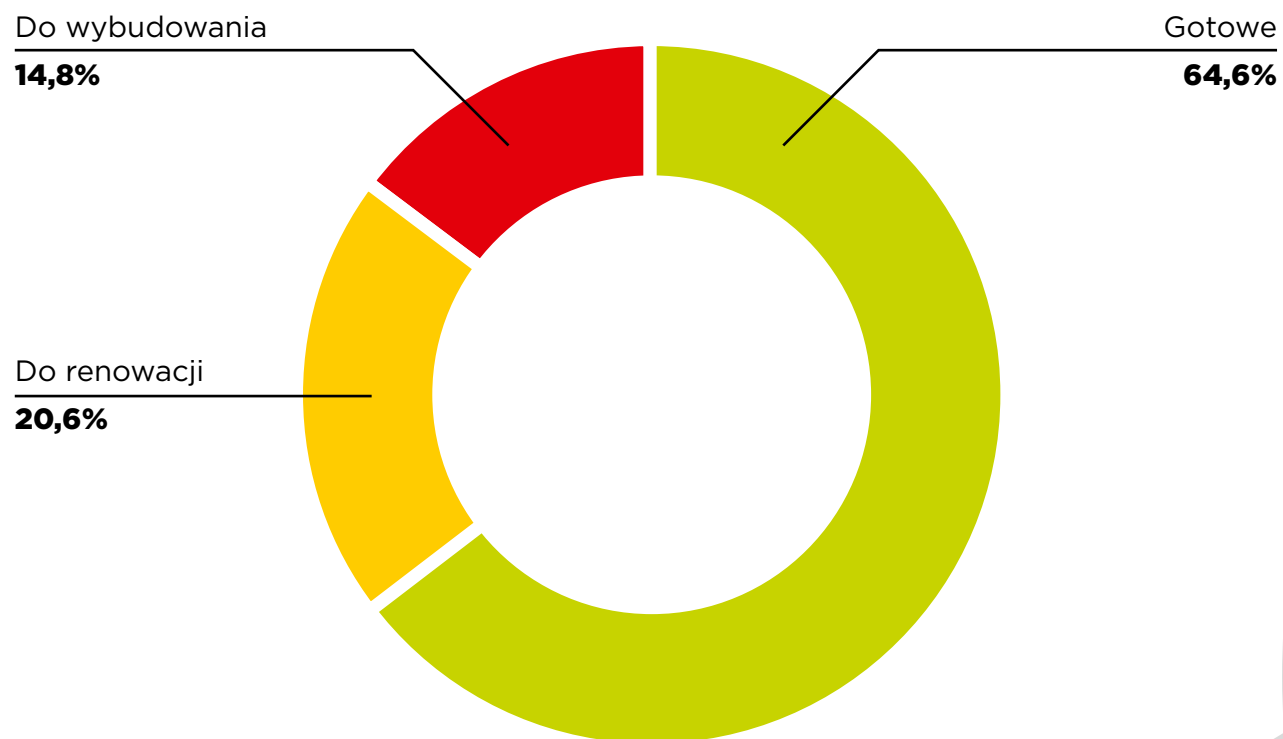
Czym innym jest wyprawa do atrakcyjnego miejsca po pracy albo w weekend, a czym innym korzystanie z przyjemnego szlaku w codziennym życiu: w podróży do szkoły czy pracy. Mieszkańcy doceniają miejsca odpoczynku tym bardziej, im uciążliwsze jest życie w mieście na co dzień. Rzadko kiedy kojarzą jednak zaniedbane tereny zielone jako ciągi którymi mogliby przemieszczać się po mieście.

Kajak miejski to system uwzględniający potrzeby mieszkańców miasta:

- szlaki prowadzą w większości poprzez tereny zieleni,
- nowopowstałe kanały są projektowane – poza udziałem inżynierów budownictwa – we współpracy ze specjalistami od zieleni miejskiej; uwzględnia możliwość stworzenia korytarzy dla małych zwierząt, ptactwa wodnego etc.,
- nasadzenia ograniczają podmuchy wiatru (ma to znaczenie dla bezpieczeństwa na wodzie) i są tak dobrane, by nie obciążać cieków wodnych zbędnym materiałem biologicznym (np. spadające do wody liście), ale dawać cień na odkrytych terenach,
- poza uzasadnionymi przypadkami brzegi kanałów będą umacniane przy użyciu szaty roślinnej lub z użyciem materiałów naturalnych martwych,
- szlaki wodne nie będą związane z siecią ulic, stworzą alternatywną sieć, która będzie przecinać szlaki komunikacyjne (głównie tunelami), co obniży poziom hałasu,
- sieć ominie tereny uprzemysłowione.

System powstanie na bazie:

- istniejących gotowych do pływania akwenów (8 jezior) i cieków wodnych (25,8 km)
- akwenów które kiedyś istniały i wymagają rewitalizacji (Płuciduga, Motek, Fajferek), oraz cieków, których przebieg jest widoczny, ale nie nadają się do spływania (8,3 km),
- budowa nowych odcinków kanałów, które uzupełniłyby te z pkt. a i b (5,9 km).



KAJAK MIEJSKI = TURYSTYKA

Kajak Miejski to przede wszystkim pomysł na produkt turystyczny, wręcz symbol Olsztyna, a w przyszłości również warmińskiej części województwa, która obfituje w szlaki wodne. Połączenie idei publicznie dostępnego kajaka z rowerami które uzupełniałby sieć w niezbędnym zakresie, wraz ciekawymi trasami, które w odróżnieniu od dzikich tras na Mazurach, dają znacznie szersze możliwości poznawania kultury i udziału w różnych wydarzeniach, sprawia, że na Pojezierze Olsztyńskie ściągnie wielu miłośników aktywnej turystyki, co nareszcie wydłuży ich pobyt w naszym mieście.



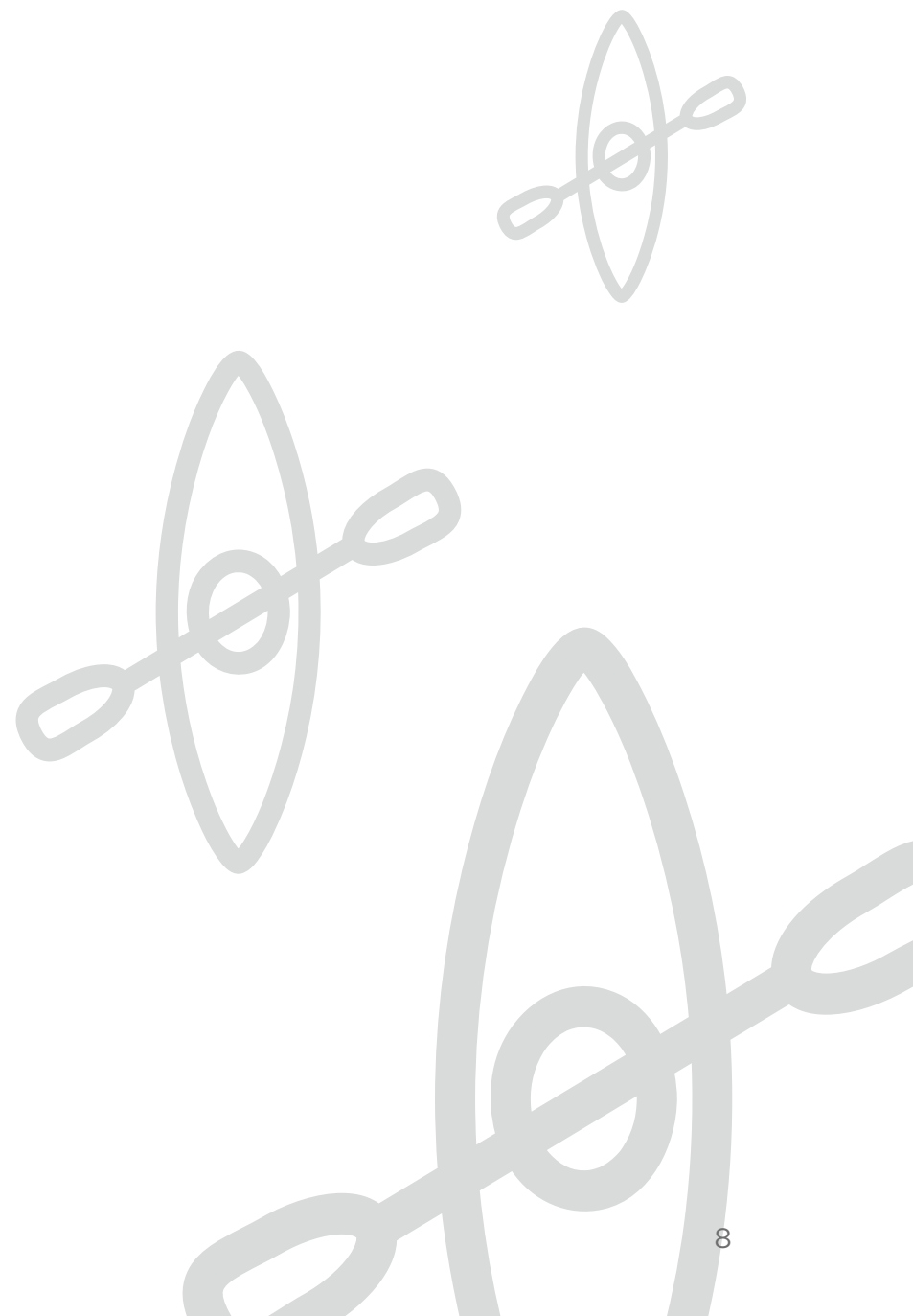
Sieć kajaków miejskiego byłaby także promowana poprzez szlaki tematyczne tj.:

- **Sportowy:** przystanki, gdzie można skorzystać z bazy obiektów sportowych: orliki, stadion rugby, stadion w Kortowie, Leśny Park Linowy itd. Być może także nowe obiekty powstałe w ramach projektu jak np. boisko do kajak-polo na Jez. Fajferek.
- **Kulturalny:** poprowadzi m.in. do Muzeum Warmii i Mazur, Amfiteatru im. Niemena, Muzeum Techniki i Rozwoju Regionalnego, Centrum Kulturalne Bet Tahara itd.
- **Przyrodniczy:** skoncentruje się na miejscach takich jak Muzeum Przyrody, parkach itd. W przyszłości doprowadzi do ogrodu botanicznego.
- **Rodzinny** – oferujący np. atrakcje CSR UKIEL, place zabaw, sceny dla dzieci, obiekty ze specjalnymi programami dla dzieci, itd.

Szlaki będą oznakowane zgodnie z SIM Olsztyna na mapach i w folderach oraz wzdłuż tras.

KAJAK MIEJSKI = EKOLOGIA

Projekt stawia duży akcent na ochronę środowiska. Hasło „O!GRÓD Z NATURY” to wizja godna kontynuacji. Podstawową zaletą systemu jest udrożnianie szlaków wodnych co wywrze pozytywny wpływ na naturalne oczyszczanie się jezior. Ochrona środowiska to także alternatywa dla pojazdów paliwowych w formie zielonego transportu, jakim jest kajak. Wpływ na to będzie miało stworzenie przystani kajakowych w okolicach obwodnicy, by część turystów mogła zostawić samochód na specjalnych parkingach poza miastem, nie wjeżdżając do niego.



KAJAK MIEJSKI = KOMUNIKACJA

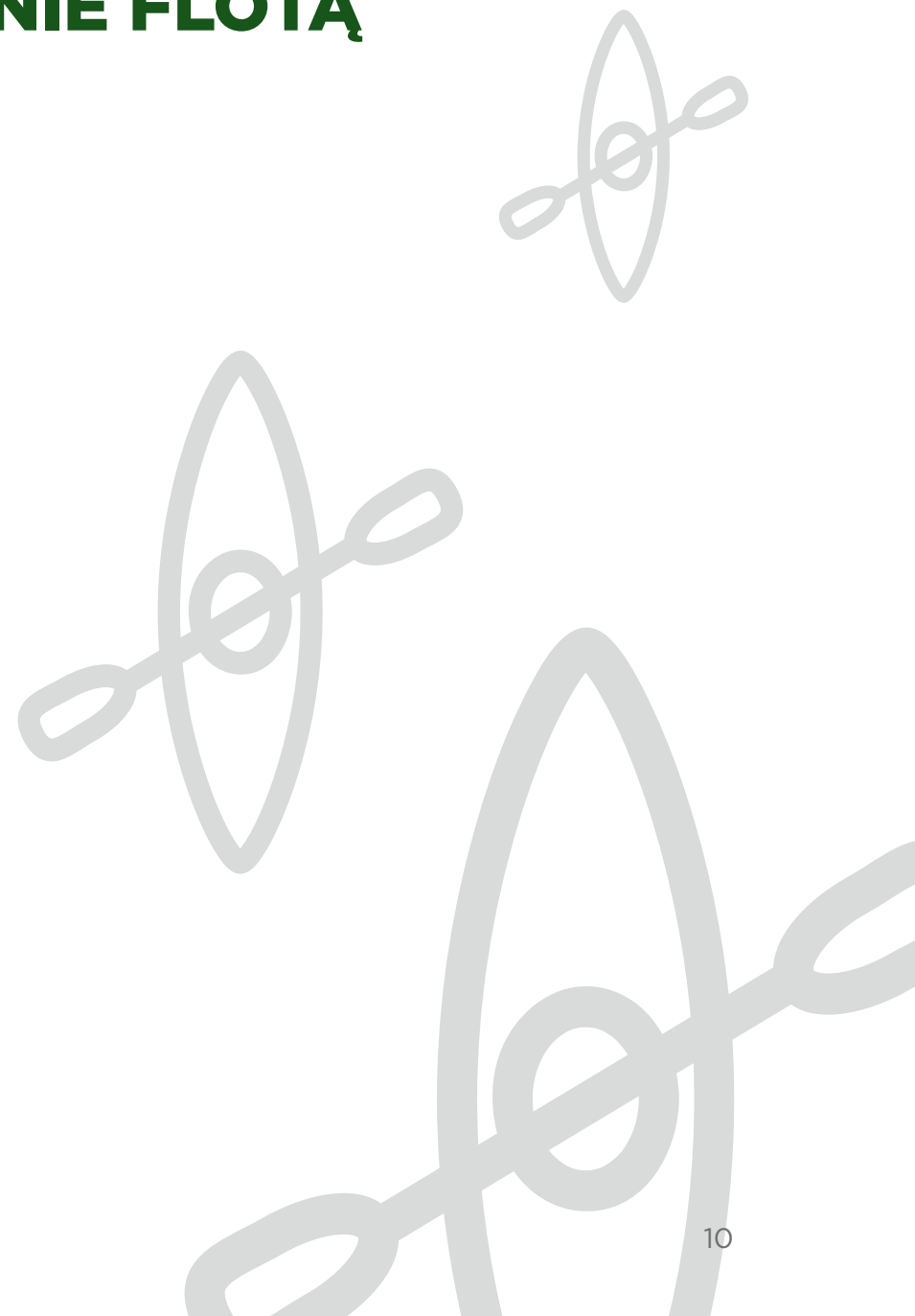
Głównym zadaniem kajaka miejskiego nie jest zastąpienie komunikacji miejskiej, lecz jej uzupełnianie, a przede wszystkim stworzenie nowych możliwości turystycznych w postaci produktu, który będzie mocno wyróżniał Olsztyn (a później region) spośród wielu miast i regionów.

Kajak miejski ze względu na wolny dostęp będzie dostępny dla mieszkańców. Część z nich skorzysta z tej możliwości. Szanse na wykorzystanie kajaka do codziennego przemieszczania się mieszkańców z domu do pracy czy szkoły nie będą powszechne, ale... możliwe! W połączeniu z siecią rowerów miejskich i w perspektywie lokalizacji części przystanków kajaka miejskiego opodal przystanków autobusowych i tramwajowych, a także dworca i kilku stacji wodnych da możliwość atrakcyjnego łączenia środków transportu przy pokonywaniu miasta.



KAJAK MIEJSKI = ZARZĄDZANIE FLOTA

System będzie powiązany z nadajnikami GPS. System da możliwość stałej kontroli nad tym czy poszczególne kajaki nie są wywożone poza przeznaczony do pływania obszar. Dodatkowo aplikacja powiązana z GPS wskaże potrzebę dodatkowego transportowania kajaków ze stacji do stacji. Większy ruch odbywać się będzie z prądem: duża liczba kajaków cumowana będzie na Łynie w okolicach Starego Miasta oraz dopływu rzeki Wadąg do Łyny. Na podstawie analizy statystycznej dokonywanej przez system komputerowy (np. wpłynięcie określonej liczby kajaków w Zatokę Kopernika to duże prawdopodobieństwo zacumowania kilku kajaków w jednym czasie) oraz uwzględnieniu innych informacji (np. wyjątkowość ruchów ze względu na organizowaną imprezę w danej części miasta) tam transportowane będą nadwyżki lub niedobory sprzętu.



KAJAK MIEJSKI = MARKETING

Kajak Miejski wykorzysta nowoczesne technologie: od nadajnika GPS i możliwości zamawiania zdjęć robionych np. z mostu. Indywidualny projekt kajaka, który będzie obsługiwał system wyróżni go spośród innych, co zmniejszy ryzyko kradzieży. Ciekawy i nowatorski design z czasem kojarzony byłby tylko z Olsztynem! Projekt kajaka powstanie w ogólnopolskim, a być może międzynarodowym konkursie. Rekomendowany jest projekt kajaka z transparentnego materiału, dzięki czemu użytkownik podejrzy świat podwodny pod dnem.

Kajak Miejski (jako sieć i infrastruktura) wykorzysta nowoczesne technologie, a sama reklama systemu opierać się będzie na zasięgach viralowych w Internecie, a w szczególności w mediach społecznościowych. Wyobraźmy sobie „selfie prosto z mostu”, kiedy płynący kajakiem turysta zamawia zdjęcie i gdy podpływa do mostu, umieszczona tam kamera robi to zdjęcie. Fotka trafia

na komórkę lub inne urządzenie mobilne, po czym kajakarz dodaje zdjęcia na swój profil społecznościowy. Wkrótce jego znajomi dowiadują się, że „ta fajna fotka” pochodzi z Olsztyna. W podobny sposób byłby rozpowszechniane wśród znajomych prywatne osiągnięcia o przepłynięciu danego dystansu i spalonych kaloriach (jak w znanej aplikacji Endomodo).



K@JAK 3.0

Podstawową usługą będzie samoobsługowe wypożyczenie jednostki pływającej, którą można przemieszczać się bez konieczności powrotu do miejsca rozpoczęcia podróży. A to dzięki powstałej infrastrukturze przystanków na istniejących i nowych szlakach wodnych. Tani i powszechny dostęp, przy pełnej informacji o lokalizacji jednostek, opierałby się na mobilnej aplikacji, dzięki której można zamówić kajak i odblokować do niego dostęp.

Aplikacja mobilna

Aplikacja będzie posiadała następujące funkcjonalności:

a. wyszukiwanie

- tras i przystanków
- połączeń pomiędzy dwiema lokalizacjami (w tym: z mojej bieżącej lokalizacji)
- możliwości połączeń między lokalizacjami w wariantach z rowerem miejskim, komunikacją miejską i koleją,

b. rezerwacja

- jednostki pływającej (np. do 5 minut w przód lub do 500 metrów od danej jednostki)
- jednostki kolejnej w przypadku realizacji zaplanowanej trasy np. dopływając kajakiem do Parku Centralnego następowałaby rezerwacja roweru/ów,

c. nawigacja

- wskazywanie kierunku
- szacowanie czasu do ukończenia podróży
- powiadomień o niebezpieczeństwach (załamania pogody itp.)

d. informacja

- o pobliskich atrakcjach i wydarzeniach,
- handlowe o hotelach, restauracjach itp.

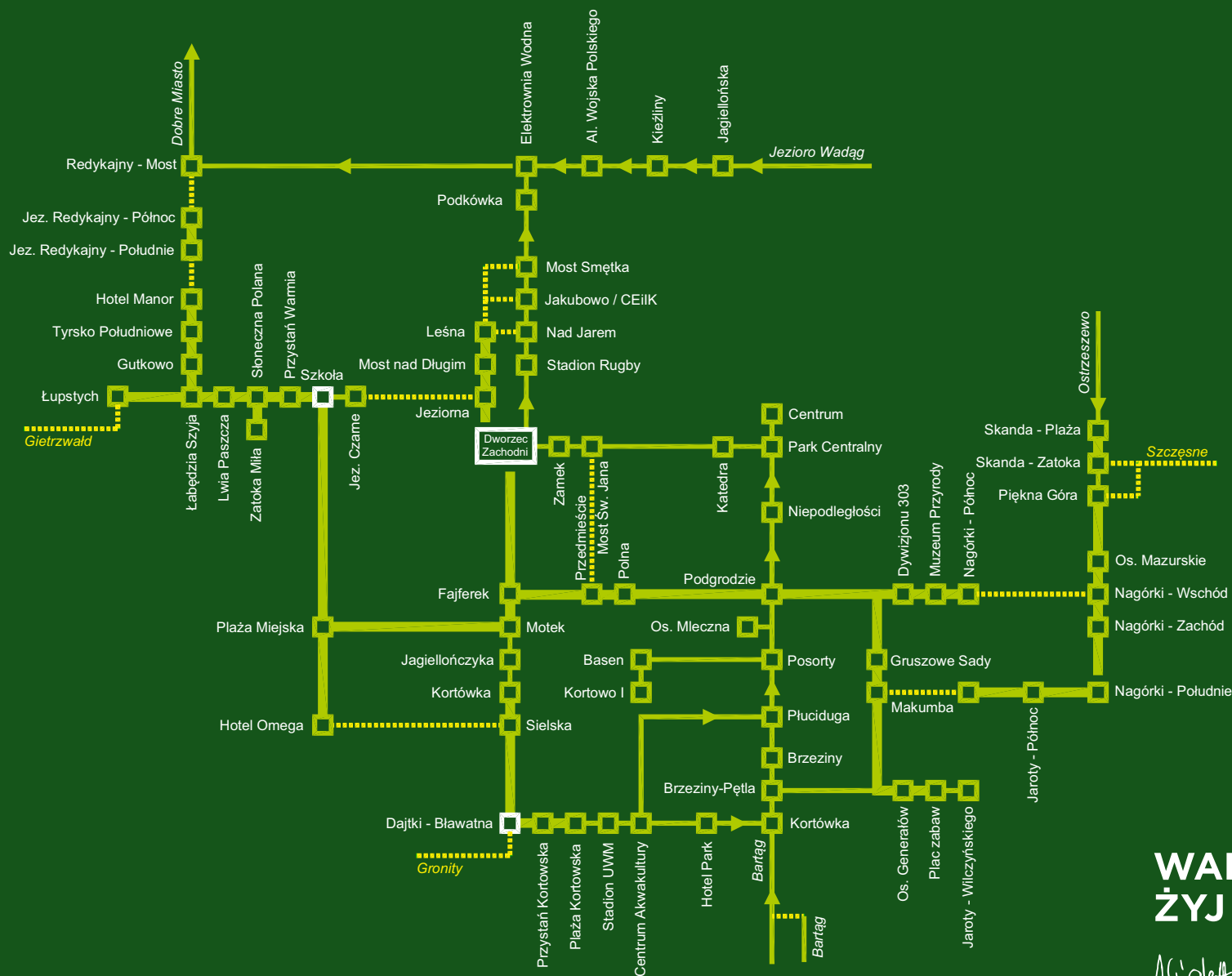
e. wzywanie pomocy

f. możliwości dodatkowe

- zamówienie zdjęcia, filmu wykonanego automatycznie kamery umocowanej na moście, pod którym się przepływa lub w tunelu, w którym się przepływa,
- otrzymywanie informacji o spalonych kaloriach (w zależności od pokonanego dystansu, środka transportu i liczby osób, itp.),

KAJAK MIEJSKI – SCHEMAT TRAS

Legenda



WARMIA I MAZURY ŻYJ PEŁNIĄ ŻYCIA!

Nioletta Štorko-Zyč

PODSUMOWANIE

KAJAK MIEJSKI to projekt wpisujący się w ideę miasta-ogrodu, który niewątpliwie zwiększy komfort życia i wizerunkową jakość Olsztyna. Mimo że będzie bezpłatny, zarobi na sobie dzięki turystom, którzy dłużej pozostaną w stolicy Warmii i Mazur lub... w ogóle do niej zechcą przyjechać. Możliwość rozpoczęcia trasy już przy Dworcu Zachodnim (Jezioro Długie, Fajferek, Łyna) może przyciągać na weekendowe pobyty mieszkańców Warszawy, Gdańska, Torunia czy Bydgoszczy.

System odmieni charakter miasta. Sprawí, że otworzy się ono na powiat olsztyński i region. Cieki wodne nie znają granic administracyjnych. Łyna prowadzi aż do Kaliningradu – wijąc się po drodze wśród malowniczych perełek: miejscowości wartych odwiedzenia.

Na Pojezierzu Olsztyńskim jest mnóstwo ciekawych kanałów, które mogą łączyć się bezpośrednio wodą lub pośrednio szlakami rowerowymi i wspólnym systemem z tymi w Olsztynie. Kilka kilometrów od Skandy znajduje się unikalne na skalę światową skrzyżowanie kanałów (Elżbiety i Wiktorii) gdzie jeden przepływa nad drugim.

Przemyślana strategia działań przedsiębiorców operujących w okolicy brzegów akwenów oraz reprezentantów samorządu i mieszkańców umożliwi stworzenie sieci, która stanie się kołem zamachowym turystyki regionu.

Z projektu skorzystają różne gałęzie gospodarki, nie tylko turystyczna, ale również przemysł produkujący jednostki wodne czy sektor akademicki, który weźmie udział w badaniach związanych z hydrologią obszaru i zmian w nim planowanych, a także w badaniach nt. innowacyjnych rozwiązań jak wykorzystanie GPS w zarządzaniu flotą wodną, samosterujące jednostki wodne czy nt. rozwiązań w budownictwie (rynnowe łączenie kanałów przez rzekę).

Z pomocą środków UE możliwe są szybkie, ale rozważne i podzielone na etapy działania, w tym przede wszystkim opracowanie wzorców projektowych przy przebudowie i zabudowie miejsc, gdzie szlaki kajaka miejskiego są obecne.

Materiał opracowany na podstawie ekspertyzy Karola Majchrzaka, autora wstępnej analizy systemu kajakowego w Olsztynie

K@JAK MIEJSKI NOWY SYMBOL OLSZTYNA



**WARMIA I MAZURY
ŻYJ PEŁNIĄ ŻYCIA!**

Mikołaj Słomka-Zyła